



Rzeczpospolita Polska

Główny Inspektor Kolejnictwa

# ŚWIADECTWO

Nr **U/2003/0006**

**dopuszczenia do eksploatacji urządzenia  
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego**

**Nazwa i typ urządzenia:** *system radiowego sterowania typu RSO-CZAT następowymi odłącznikami LPN sieci 15 kV*

**Producent:** *Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „ELESTER – PKP” Sp. z o.o., Łódź*

**Rok budowy:** *2001*

**Charakterystyka urządzenia:** *system radiowego sterowania typu RSO-CZAT następowymi odłącznikami LPN linii potrzeb nietrakcyjnych 15 kV jest zespołem urządzeń mikroprocesorowych zapewniających scentralizowane sterowanie oraz kontrolę odłączników rozmieszczonych w terenie. System współpracuje z elektrycznymi napędami odłączników o napięciu znamionowym 24 V DC i mocy nie przekraczającej 500 W. System RSO-CZAT składa się z szafy sterowniczej RSO-CZAT/SO zawierającej: sterownik lokalny CZAT-3000, radiomodem Satel Satellite-3AS, zespół akumulatorów Sonnenschein A512/160GS, zasilacz PWS-100ER oraz sterownik nadrzędny. Zastosowanie systemu RSO-CZAT pozwala na kontrolę położenia odłączników i nadzór nad szafą sterowniczą. Parametry i dane techniczne systemu RSO-CZAT zawarte są w „Dokumentacji Techniczno-Ruchowej RSO-CZAT/SO” z września 2001 r. opracowanej przez PPHU „ELESTER-PKP” Sp. z o.o.*

**Badania urządzeń wykonane w latach 2001 - 2003** dały wynik pozytywny.

**Świadcstwo ważne jest:** *bezterminowo – pod warunkiem, że ewentualna modernizacja urządzeń będzie wykonywana w uzgodnieniu z GIK.*

**Świadcstwo wydano na wniosek** *Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Handlowo-Usługowego „ELESTER – PKP” Sp. z o.o. w Łodzi (nr rejestru 4/2002).*

**Podstawa prawna:** *Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).*

Główny Inspektor Kolejnictwa

m.p.

Warszawa, dnia **22 stycznia 2003 r.**

Bolesław Musiał