



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **U/2005/1676**

dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia: **system ZNOR do sterowania elektrycznym ogrzewaniem rozjazdów, obwodami oświetlenia, obwodami elektroenergetyki niskiego napięcia**

Producent: **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „ELESTER – PKP” Sp. z o.o., Łódź**

Rok budowy: **2002**

Charakterystyka urządzenia: **system ZNOR przeznaczony jest do sterowania i nadzoru pracy urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, obwodami oświetlenia zewnętrznego i obwodami elektrycznymi niskiego napięcia do 1 kV. Sterowanie może być przeprowadzone za pośrednictwem sterownika mikroprocesorowego CZAT 3000 plus, zainstalowanego w szafie w trybie lokalnym, jak i z systemu nadrzędnego za pośrednictwem sieci transmisyjnej w trybie sterowania zdalnego. W skład sterownika wchodzi następujące moduły: moduł CPU, wyjść przekaźnikowych (DOU), wejść cyfrowych (DIU), wejść analogowych (AIU) i klawiatury zdalnej (RK). Charakterystyka techniczna, budowa systemu oraz schematy połączeń zawarte są w Dokumentacji Techniczno – Ruchowej „System ZNOR do sterowania elektrycznym ogrzewaniem rozjazdów, obwodami oświetlenia, obwodami niskiego napięcia do 1 kV” z dnia 31.12.2004 r. Ewentualna zmiana parametrów techniczno-eksploatacyjnych wymaga uzgodnienia z UTK.**

Badania typu urządzenia: **badania stanowiskowe dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań.**

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Wydanie niniejszego świadectwa unieważnia Świadectwo Nr U/2002/0018 z dnia 14 stycznia 2002 roku.

Świadectwo wydano na wniosek firmy **Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „ELESTER – PKP” Sp. z o.o., Łódź** (nr rejestru 291/02).

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).**



Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego

Janusz Dyduch

Warszawa, dnia **6 października 2005 r.**